



Ydinenergiaprojekteihin soveltuvan alihankintaosaamisen kehittäminen Tulosten Implementointi - Arvoverkkohankkeet

23.04.14 FinNuclear ry:n hallituksen kokous
Suvi Karirinne, projektipäällikkö

Arvoverkkohankkeita kolme kpl

- Arvoverkkohankesuunnitelmia tehty/ tekeillä kolme kappaletta:
 - **Finergy Steel Alliance:** Hollming Works (nyk. Pori Works, veturiyritys), Uwira, Stalatube ja ENMAC
 - Putkisto- ja prosessiteräsrakenteet
 - Kokonaisbudjetti n. 2-3 M€
 - Esitelty Tekes:lle -> vihreää valoa
 - Hankesuunnitelma versio nro 5 kirjoitettu, 75% valmis
 - Hanke on-hold –tilassa joulukuusta 2013 lähtien veturiyrittäjän vetäytyttyä hankkeesta

Arvoverkkohankkeita kolme kpl

- **ATLAS PMC:** SRV Rakennus (koordinaattoriyritys), Ramirent Finland, Destia ja Havator
- Rakentamisen kokonaistoimitukset
 - Kokonaisbudjetti 1,75 M€
 - Esitelty Tekes:lle -> vihreää valoa
 - Hankesuunnitelmaversio nro 6 kirjoitettu, 90% valmis
 - On-hold –tilassa uusien ydinvoimahankkeiden tilanteen selviytymiseen saakka.

Arvoverkkohankkeita kolme kpl

- **TRIFABER:** Arme (koordinaatioyritys), Kymppi Eristys ja Adiabatix
- ISO-toimituskokonaisuudet (eristäminen, telineet, pintakäsittely)
 - Kokonaisbudjetti n. 3 M€
 - Esitelty Tekes:lle -> vihreää valoa
 - Hankesuunnitelma nro 3 tekeillä, 60% valmis
 - Hakemus jätetään rahoittajalle (Tekes) kesäkuun 2014 aikana
 - On tod.näk. ainoa arvoverkkohanke, jonka hankevalmistelu saadaan päätökseen kesäkuun 2014 loppuun mennessä.

Huomioita

- Tekes:in edustajan mukaan yritysveitoisille hankkeille riittää rahoitusta -> tutkimus- ja muut organisaatiot voivat olla mukana konsortiossa.
 - Suurempien yritysten odotetaan aktivoituvan, ottavan roolia suurissa tki-ohjelmissa
 - Shok:it ja niiden tieteellisyys -> Onko korkealle tieteelle ja sen tekemiselle aina tilaus? Tulosten liiketoiminnallinen arvo?
 - Halukkaat veturiyritykset?
- pk-sektorin yrityksille Tekes-rahoituksen vaatimukset suhteellisen kovat
 - Jos suuria veturiyrityksiä ei ole, olisi nimenomaan pk-yritysten yhteistoimintaa kehitettävä, jotta ko. yritykset voisivat toimia kv-markkinoilla suoraan ilman veturia. Nyt yksittäiset pk-yritykset ovat liian pieniä esim. kansainvälisille Oil&Gas&Marine -markkinoille